

Liebe **LESERINNEN**,  
liebe **LESER**,

dass die E-Vergabe europaweit kommt, stand bereits 2014 fest, als mehrere EU-Richtlinien verabschiedet wurden, die dies festlegten. In Deutschland wurden die Grundlagen dafür mit dem Gesetz zur Förderung der elektronischen Verwaltung (E-Government-Gesetz) bereits 2013 geschaffen. Unter § 6 steht dort zur elektronischen Aktenführung:

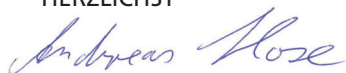
*Die Behörden des Bundes sollen ihre Akten elektronisch führen. Satz 1 gilt nicht für solche Behörden, bei denen das Führen elektronischer Akten bei langfristiger Betrachtung unwirtschaftlich ist. Wird eine Akte elektronisch geführt, ist durch geeignete technisch-organisatorische Maßnahmen nach dem Stand der Technik sicherzustellen, dass die Grundsätze ordnungsgemäßer Aktenführung eingehalten werden.*

Seit dem 18. Oktober 2018 muss die Kommunikation zwischen Auftraggeber und Auftragnehmer nun vollständig auf elektronischem Wege erfolgen. Wie sieht die Zwischenbilanz der E-Vergabe nach gut einem Jahr aus? Auf Seite 10 widmen wir uns diesem Thema.

Einen besonders sauren Drops für Deutschlands Steuerzahler präsentieren wir mit der Story um CSU-Verkehrsminister Andreas Scheuer und „seine“ PKW-Maut. Wie hier getarnt, getrickt und getäuscht wurde, lesen Sie ab Seite 18.

Natürlich kommt auch das Vergaberecht inklusive aktueller Rechtsprechung und Praxistipps nicht zu kurz. Kernpunkte in dieser Ausgabe, mit denen wir Ihnen wertvolle Hilfe für Ihre tägliche Arbeit bieten, sind u. a. das Verhandlungsgebot und die Zulässigkeit von Wahlpositionen.

HERZLICHST



Andreas Klose  
Redaktionsleitung



## AKTUELL

SEITE 4 BIS 9

Rohstoffwende ausgebremst?;  
Bestechungsaffäre im Schweizer  
Wirtschaftsministerium; Dumpinglöhne  
auf Hessens Baustellen; Drei-Milliarden-  
Euro-Vergabe bei Berliner S-Bahn u.v.m.

## TITEL

SEITE 10

Ein Jahr elektronische Abwicklung: Wie läuft  
die Umsetzung in Deutschlands Großstädten?  
**VIELE WEGE FÜHREN ZUR E-VERGABE**

## BESCHAFFUNG

SEITE 18

Hintergründe zur gescheiterten Pkw-Maut:  
Korrekte Vergabe geht anders  
**TARNEN, TRICKSEN, TÄUSCHEN**

SEITE 20

Die Pkw-Maut in der Timeline  
**CHRONOLOGIE DES VERSAGENS**

## VERGABE

Seite 22

Warum die Deutsche Post nach wie vor den  
Markt für Postdienstleistungen beherrscht  
**VERZWEIFELT GESUCHT: WETTBEWERB**

## RECHT

Seite 30

Die Verhandlungsvergabe und das  
neue Gebot der Verhandlung:  
**KEIN LEICHTES UNTERFANGEN**

Seite 36

Aktuelle Entscheidung des OLG Düsseldorf  
**WAHLPOSITIONEN SIND NUR UNTER ENGEN  
VORAUSSETZUNGEN ZULÄSSIG**

## STANDARDS

SEITE 3

EDITORIAL/INHALT

SEITE 42

IMPRESSUM